

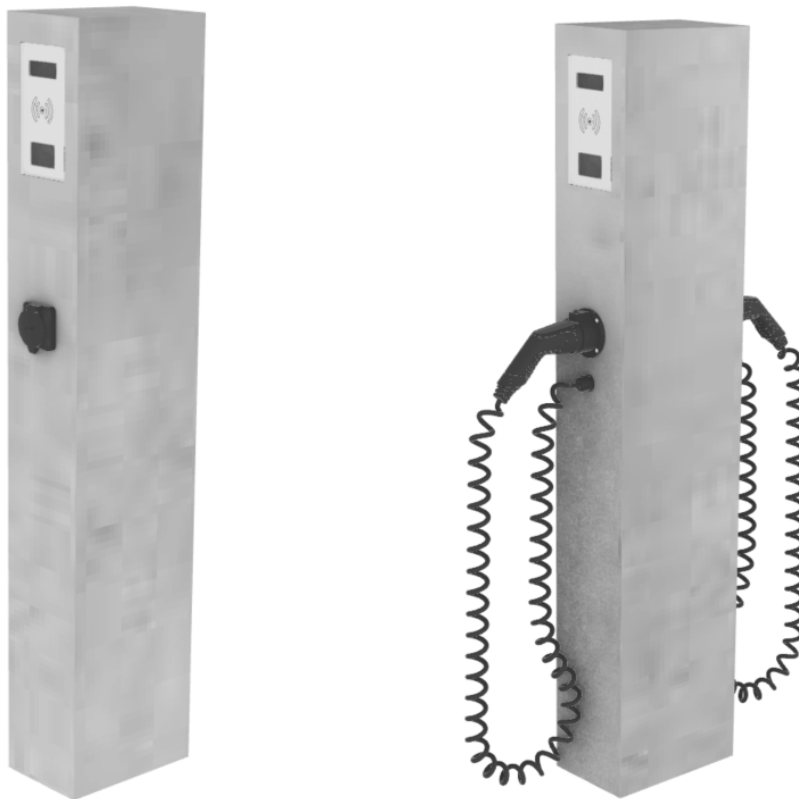
			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

PION AC Ladestationen – Betriebsanleitung

- PION Technology AG -

Typ-Nummern:

**HIGHROCK SMART
SHR-2AC11X
SHR-2AC22X**



	Hersteller: PION Technology AG		Ausgabedatum: 09.05.2022
---	-----------------------------------	--	-----------------------------

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

Änderungshistorie

Version	Datum	Autor	Änderungen
1.0	2022-01-04	Jens Eickelmann	Erstanlage

1	Wichtige grundlegende Informationen	6
1.1	Dokumentation.....	6
1.1.1	Inhalt und Aufbau	6
1.1.2	Kennzeichnungskonzept für integrierte Texte und für Verweise.....	6
1.2	Serviceadresse	6
1.3	Lieferumfang.....	6
1.4	Verantwortlichkeiten.....	6
1.4.1	Verantwortlichkeiten des Herstellers	7
1.4.2	Verantwortlichkeiten des Betreibers	7
1.5	Externe Schnittstellen	7
1.5.1	Ladedose.....	7
1.5.2	angeschlagenes Ladekabel.....	7
1.5.3	RFID-Leser	7
1.5.4	Netzanschluss	7
1.6	Rechtliche Hinweise	8
1.6.1	Gewährleistung und Haftung.....	8
1.6.2	Messrichtigkeitshinweise.....	8
1.6.2.1	Auflagen für den Betreiber der Ladeeinrichtung	8
1.6.2.2	Auflagen für den Verwender der Messwerte aus der Ladeeinrichtung (EMSP)	9
1.6.2.3	Plombierung des Ladepunkts	10
1.6.2.4	Genauigkeitsklasse.....	11
2	Sicherheit.....	12
2.1	Bestimmungsgemäße Verwendung der Ladestation	12
2.1.1	Einsatzbereich	12
2.1.2	Anforderungen an das Personal.....	12
2.1.3	Sicherheitsrelevante Umgebungsbedingungen.....	12
2.1.3.1	Aufstellbedingungen	12
2.1.3.2	Anschlussbedingungen.....	12
2.1.3.3	Betrieb	12
2.1.3.4	Demontage	12
2.1.3.5	Entsorgung	12
2.2	Mögliche Fehlanwendung.....	13
3	Technische Daten	14
3.1	Technische Daten	14

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

3.2	Typenschild.....	14
3.3	Produktschlüssel.....	15
3.3.1	Produktschlüssel WAVE <i>smart</i>	Fehler! Textmarke nicht definiert.
3.4	Vorgeschriebene Umgebungsbedingungen	16
3.5	Externe Schnittstellen.....	16
4	Aufbau und Funktion.....	17
4.1	Aufbau	17
4.1.1	Betriebsmittel.....	17
4.1.2	Ansicht Gehäuseober- und unterteil.....	17
4.1.3	Ansicht Ladepunkt.....	17
4.2	Funktionelle und Verfahrenstechnische Beschreibung.....	20
5	Anlieferung, Transport, Auspacken.....	20
5.1	Sicherheit.....	21
5.2	Anlieferung und Innerbetrieblicher Transport	21
5.3	Auspacken	21
6	Lagerbedingungen.....	22
6.1	Sicherheit.....	22
7	Montage, Installation, Erstinbetriebnahme	23
7.1	Sicherheit.....	23
7.2	Montage und Installation	23
7.2.1	Für die Montage vorbereiten	25
7.2.2	Wandmontage	Fehler! Textmarke nicht definiert.
7.3	Erstinbetriebnahme.....	28
7.3.1	Parametrierung Charge Controller	28
7.3.2	Programmierung des CEMS (optional)	28
7.3.3	Parametrierung CEMSmobile (optional).....	29
8	Darstellung der Bedienelemente und Anzeigen.....	30
9	Bedienung.....	31
9.1	Aufbau der PION SPHERE.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
9.2	Bedienelemente.....	31
9.2.1	RFID Leser	31
9.2.2	Ladedose/Ladekabel	31
9.3	Anzeigen.....	31
9.3.1	Systemanzeige.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
9.3.2	Statusanzeige der Ladepunkte.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
9.3.3	Zählerfenster	33
9.4	Betriebsarten	33
9.5	Spezielle Werkzeuge, Betriebsmittel, Materialien.....	33
9.6	Inbetriebnahme.....	33

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

9.7	Bedienen.....	33
9.7.1	Autorisierung vor dem Stecken	33
9.7.2	Stecken mit anschließender Autorisierung	34
9.7.3	Beenden der Ladung durch RFID oder Backend	34
9.8	Verifikation der Abrechnung.....	34
9.9	Inspektion und Wartung	35
9.10	Außerbetriebnahme	35
10	Prüfung.....	36
10.1	Prüfanweisungen für eichrechtlich relevante Prüfungen im Rahmen der Produktion und bei Kontrollen im Betrieb befindlicher Geräte.....	36
10.1.1	Unterlagen für die Prüfung	38
10.1.2	Spezielle Prüfeinrichtungen oder Prüfsoftware	38
10.1.3	Identifizierung	38
10.1.4	Kalibrier- und Justierverfahren	38
11	Fehlersuche	39
11.1	Sicherheit.....	39
11.2	Serviceadresse	Fehler! Textmarke nicht definiert.
11.3	Lage und Kennzeichnung von Sicherungen	39
11.4	Fehlerzustandserkennung	39
11.5	Maßnahmen zur Störungsbeseitigung.....	39
12	Instandhaltung / Wartung	40
12.1	Sicherheit.....	40
12.2	Serviceadresse	40
12.3	Wartungsnachweis	40
12.4	Inspektions- und Wartungsverfahren	40
12.5	Spezielle Werkzeuge, Betriebsmittel, Materialien.....	40
12.6	Inspektions- und Wartungsplan	40
12.7	Beschreibung der Inspektions- und Wartungsarbeiten	41
12.7.1	Vorbereitung	41
12.7.2	Testen des FI Schutzschalters (in Wallbox als Option)	41
12.7.3	Reinigen des Gehäuses	42
12.7.4	Prüfen auf Vandalismusschäden	42
12.7.5	Prüfen auf Freigängigkeit der Ladedosenverriegelung / Funktionstest	42
12.7.6	Nachbereitung	42
13	Demontage und Entsorgung	43
13.1	Demontage	43
13.1.1	Sicherheit	43
13.1.2	Beschreibung der Demontagearbeiten.....	43
13.2	Entsorgung	43

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

13.2.1	Beschreibung der Entsorgungsarbeiten	43
--------	--	----

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Plombe	10
Abbildung 2: Gehäuseunterteil mit Befestigungslöchern	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 3: Gehäuseoberteil	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 4: Ansicht Gehäuseunterteil bestückt	19
Abbildung 5: Wirkungsbereich Magnet	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 6: Schraubpunkte PION SPHERE Unterteil	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 7: Schraubpunkte Gehäuseoberteil	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 8: Montage Gehäuseunterteil	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 9: PION SPHERE Oberteil	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 10: PION SPHERE Unterteil	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 11: Login Ausgabe des CEMS	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 12: Aufbau PION SPHERE	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 13: Startvorgang xPION	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 14: Betriebsbereite Ladestation mit einem freien Ladeplatz	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abbildung 15: Autorisierte Ladestation mit einem belegten Ladeplatz	Fehler! Textmarke nicht definiert.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

Wichtige grundlegende Informationen

1.1 Dokumentation

1.1.1 Inhalt und Aufbau

Siehe Inhaltsverzeichnis.

1.1.2 Kennzeichnungskonzept für integrierte Texte und für Verweise



Dieses Symbol weist auf sicherheitsrelevante Warnungen hin.



Dieses Symbol gibt funktionsrelevante Hinweise.

1.2 Serviceadresse

PION Technology AG
Milser Straße 37
33729 Bielefeld
Deutschland

1.3 Lieferumfang

- Ladestation bestehend aus:
 - Ladestationsgehäuse aus Beton
 - Zwei komplett demontierbare Abdeckplatten aus Beton
 - Kleinmaterial für die Montage

Die Ladestation wird montiert angeliefert und muss für die Montage in Teilen zerlegt werden.

1.4 Verantwortlichkeiten

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

1.4.1 Verantwortlichkeiten des Herstellers

Der Ladepunkt wurde nach den folgenden Richtlinien erbaut:

Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG

EN 61851-1 und -22

1.4.2 Verantwortlichkeiten des Betreibers

Bei allen Arbeiten (Betrieb, Wartung, Reparatur usw.) müssen die in der Betriebsanweisung enthaltenen Hinweise beachtet werden.

Jegliche Arbeitsweise, die die Sicherheit des Ladepunkts beeinträchtigen, ist zu unterlassen.

Ausschließlich elektrotechnisches Fachpersonal darf den Ladepunkt warten.

1.5 Externe Schnittstellen

1.5.1 Ladedose

Die Fahrzeug-Ladedose entspricht dem Standard IEC EN 62196. Die Fahrzeugkommunikation entspricht dem Standard EN 61851.

1.5.2 angeschlagenes Ladekabel

1.5.3 RFID-Leser

Die Benutzerinteraktion erfolgt im Wesentlichen über einen RFID-Leser im 13,56MHz Band nach dem Standard ISO 14443A / MIFARE sowie der Wahrnehmung des Ladepunktzustands über LED Indikatoren.

1.5.4 Netzanschluss

Die Ladestation wird in der Unterverteilung eines existierenden Anschlusses mit angeschlossen. Der Abgang muss neben einem für den Anwendungsfall ausreichend dimensionierten Leitungsschutz ausgestattet sein. Falls die Ladeeinrichtung keine optionale Fehlerstromschutzeinrichtung enthält, ist dieser in die Verteilung einzubauen und ausschließlich für die Ladeeinrichtung vorzusehen. Die Anbindung erfolgt einphasig mit 230V oder dreiphasig mit 400V.



Der Netzanschluss darf nur durch eine zertifizierte Elektrofachkraft erfolgen, welche die unter 1.5.4 beschriebenen Voraussetzungen überprüft.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

1.6 Rechtliche Hinweise

1.6.1 Gewährleistung und Haftung

Wir gewährleisten die in der Betriebsanleitung beschriebene Funktion. Die Haftung für evtl. Schäden am Ladepunkt erfolgt nur bei bestimmungsgemäßigem Gebrauch.

Die Konformitätserklärung erlischt für die Bereiche/Funktionen/Sicherheitskreise mechanisch sowie elektrisch, wenn Änderungen seitens des Betreibers erfolgen.

Falls die gespeicherten Messwerte eine Lücke in der Paginierungsfolge aufweisen, ist die Eichgültigkeit der Ladeeinrichtung erloschen.

Sachwidrige Verwendung schließt jegliche Gewährleistung aus.

1.6.2 Messrichtigkeitshinweise

1.6.2.1 Auflagen für den Betreiber der Ladeeinrichtung

Auflagen für den Betreiber der Ladeeinrichtung, die dieser als notwendige Voraussetzung für einen bestimmungsgemäßen Betrieb der Ladeeinrichtung erfüllen muss.

Der Betreiber der Ladeeinrichtung ist im Sinne § 31 des Mess- und Eichgesetzes der Verwender des Messgerätes.

1. Die Ladeeinrichtung gilt nur dann als eichrechtlich bestimmungsgemäß und eichrechtskonform verwendet, wenn sie nicht anderen Umgebungsbedingungen ausgesetzt ist, als denen, für die ihre Baumusterprüfbescheinigung erteilt wurde. Diese sind in den technischen Begleitunterlagen der Ladeeinrichtung beschrieben.
2. Der Verwender dieses Produktes muss bei Anmeldung der Ladepunkte bei der Bundesnetzagentur in deren Anmeldeformular den an der Ladesäule zu den Ladepunkten angegebenen PK mit anmelden! Ohne diese Anmeldung ist ein eichrechtskonformer Betrieb der Säule nicht möglich.
Weblink:
https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Sachgebiete/ElektrizitaetundGas/Unternehmen_Institutionen/E-Mobilitaet/Ladep_Form/StartNEU/node.html
3. Der Verwender dieses Produktes hat sicherzustellen, dass die Eichgültigkeitsdauern für die Komponenten in der Ladeeinrichtung und für die Ladeeinrichtung selbst nicht überschritten werden.
4. Der Verwender muss die aus der Ladeeinrichtung ausgelesenen, signierten Datenpakete - entsprechend der Paginierung lückenlos dauerhaft (auch) auf diesem Zweck gewidmeter Hardware in seinem Besitz speichern („dedizierter Speicher“), - für berechtigte Dritte verfügbar halten (Betriebspflicht des Speichers.). Dauerhaft bedeutet, dass die Daten nicht nur bis zum Abschluss des Geschäftsvorganges gespeichert werden müssen, sondern mindestens bis zum Ablauf möglicher gesetzlicher Rechtsmittelfristen für den Geschäftsvorgang. Für nicht vorhandene Daten dürfen für Abrechnungszwecke keine Ersatzwerte gebildet werden.
5. Der Verwender dieses Produktes hat Messwertverwendern, die Messwerte aus diesem Produkt von ihm erhalten und im geschäftlichen Verkehr verwenden, eine elektronische Form einer von der PTB genehmigten Betriebsanleitung zur Verfügung zu stellen. Dabei hat der Verwender dieses Produktes insbesondere auf die Nr. II „Auflagen für den Verwender der Messwerte aus der Ladeeinrichtung“ hinzuweisen.
6. Den Verwender dieses Produktes trifft die Anzeigepflicht gemäß § 32 MessEG (Auszug):
§ 32 Anzeigepflicht (1) Wer neue oder erneuerte Messgeräte verwendet, hat diese der nach Landesrecht zuständigen Behörde spätestens sechs Wochen nach Inbetriebnahme anzuzeigen...
7. Soweit es von berechtigten Behörden als erforderlich angesehen wird, muss vom Messgeräteverwender der vollständige Inhalt des dedizierten lokalen oder des Speichers beim CPO mit allen Datenpaketen des Abrechnungszeitraumes zur Verfügung gestellt werden.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

1.6.2.2 Auflagen für den Verwender der Messwerte aus der Ladeeinrichtung (EMSP)

Der Verwender der Messwerte hat den § 33 des MessEG zu beachten:

§ 33 MessEG (Zitat)

§ 33 Anforderungen an das Verwenden von Messwerten

(1) Werte für Messgrößen dürfen im geschäftlichen oder amtlichen Verkehr oder bei Messungen im öffentlichen Interesse nur dann angegeben oder verwendet werden, wenn zu ihrer Bestimmung ein Messgerät bestimmungsgemäß verwendet wurde und die Werte auf das jeweilige Messergebnis zurückzuführen sind, soweit in der Rechtsverordnung nach § 41 Nummer 2 nichts anderes bestimmt ist. Andere bundesrechtliche Regelungen, die vergleichbaren Schutzzwecken dienen, sind weiterhin anzuwenden.

(2) Wer Messwerte verwendet, hat sich im Rahmen seiner Möglichkeiten zu vergewissern, dass das Messgerät die gesetzlichen Anforderungen erfüllt und hat sich von der Person, die das Messgerät verwendet, bestätigen zu lassen, dass sie ihre Verpflichtungen erfüllt.

(3) Wer Messwerte verwendet, hat

1. dafür zu sorgen, dass Rechnungen, soweit sie auf Messwerten beruhen, von demjenigen, für den die Rechnungen bestimmt sind, in einfacher Weise zur Überprüfung angegebener Messwerte nachvollzogen werden können und

2. für die in Nummer 1 genannten Zwecke erforderlichenfalls geeignete Hilfsmittel bereitzustellen.

Für den Verwender der Messwerte entstehen aus dieser Regelung konkret folgende Pflichten einer eichrechtkonformen Messwertverwendung:

1. Der Vertrag zwischen EMSP und Kunden muss unmissverständlich regeln, dass ausschließlich die Lieferung elektrischer Energie und nicht die Ladeservice-Dauer Gegenstand des Vertrages ist.
2. Die Zeitstempel an den Messwerten stammen von einer Uhr in der Ladesäule, die nicht nach dem Mess- und Eichrecht zertifiziert ist. Sie dürfen deshalb nicht für eine Tarifierung der Messwerte verwendet werden.
3. EMSP muss sicherstellen, dass der Vertrieb der Elektromobilitätsdienstleistung mittels Ladeeinrichtungen erfolgt, die eine Beobachtung des laufenden Ladevorgangs ermöglichen, sofern es keine entsprechende lokale Anzeige an der Ladeeinrichtung gibt. Zumindest zu Beginn und Ende einer Ladesession müssen die Messwerte dem Kunden eichrechtlich vertrauenswürdig zur Verfügung stehen.
4. Der EMSP muss dem Kunden die abrechnungsrelevanten Datenpakete nach Abschluss der Messung und spätestens zum Zeitpunkt der Rechnungsstellung einschließlich Signatur automatisch (z.B. über eine bei Vertragsabschluss hinterlegte E-Mail-Adresse des Kunden oder ein online Kundenportal) als Datenfile in einer Weise zur Verfügung stellen, dass sie mittels der Transparenz- und Displaysoftware ohne Umkonvertierung eingelesen und auf Unverfälschtheit geprüft werden können. Die Zurverfügungstellung kann über eichrechtlich nicht geprüfte Kanäle erfolgen.
5. Der EMSP muss dem Kunden die zur Ladeeinrichtung gehörige Transparenz- und Displaysoftware zur Prüfung der Datenpakete auf Unverfälschtheit verfügbar machen.
6. Der EMSP muss beweissicher prüfbar zeigen können, welches Identifizierungsmittel genutzt wurde, um den zu einem bestimmten Messwert gehörenden Ladevorgang zu initiieren. Das heißt, er muss für jeden Geschäftsvorgang und in Rechnung gestellten Messwert beweisen können, dass er diesen die Personenidentifizierungsdaten zutreffend zugeordnet hat. Der EMSP hat seine Kunden über diese Pflicht in angemessener Form zu informieren
7. Der EMSP darf nur Werte für Abrechnungszwecke verwenden, die in einem ggf. vorhandenen dedizierten Speicher in der Ladeeinrichtung und oder dem Speicher beim Betreiber der Ladeeinrichtung vorhanden sind. Ersatzwerte dürfen für Abrechnungszwecke nicht gebildet werden.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

8. Der EMSP muss durch entsprechende Vereinbarungen mit dem Betreiber der Ladeeinrichtung sicherstellen, dass bei diesem die für Abrechnungszwecke genutzten Datenpakete ausreichend lange gespeichert werden, um die zugehörigen Geschäftsvorgänge vollständig abschließen zu können.
9. Der EMSP hat bei begründeter Bedarfsmeldung zum Zwecke der Durchführung von Eichungen, Befundprüfungen und Verwendungsüberwachungsmaßnahmen durch Bereitstellung geeigneter Identifizierungsmittel die Authentifizierung an den von ihm genutzten Exemplaren des zu dieser Betriebsanleitung gehörenden Produktes zu ermöglichen.
10. Alle vorgenannten Pflichten gelten für den EMSP als Messwerteverwender im Sinne von § 33 MessEG auch dann, wenn er die Messwerte aus den Ladeeinrichtungen über einen Roaming-Dienstleister bezieht.

1.6.2.3 Plombierung des Ladepunkts

Während der Produktion wird die Messkapsel bestehend aus Ladecontroller, Kommunikationsleitung und Zähler plombiert (siehe Abbildung) und mittels Siegelbändern gegen unbemerkte Manipulationen geschützt. Die Plomben dürfen nicht gebrochen werden und müssen bei einer Überprüfung durch die Eichbehörden vorhanden sein. Des weiteren darf ein Austausch einer oder mehrerer Komponenten der Messkapsel nur durch PION bzw. nur durch die lokalen Eichämter bzw. dazu autorisierte Dienstleister durchgeführt werden.



Abbildung 1: Plombe



Auf allen Plomben befinden sich einmalige Seriennummern und das PION-Logo.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

1.6.2.4 Genauigkeitsklasse

Die auf dem Typenschild der Ladeeinrichtung angegebene Genauigkeit am Abgabepunkt entspricht der eines Elektrizitätszählers der MID-Klasse B.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

2 Sicherheit

2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung der Ladestation

2.1.1 Einsatzbereich

Die Ladestation ist im EU-Raum für die Verwendung in geschlossenen Räumen sowie im Freien im öffentlichen Raum konzipiert.

2.1.2 Anforderungen an das Personal



Jegliche Arbeiten, die ein Öffnen des Gehäuses der Ladestation erfordern, dürfen nur durch eine Elektrofachkraft durchgeführt werden. Dies schließt insbesondere alle Wartungsmaßnahmen an der Ladestation mit ein.

2.1.3 Sicherheitsrelevante Umgebungsbedingungen

Temperaturbereich: -25°C bis +40°C

Feuchtigkeit: max. 95% (nicht kondensierend)

2.1.3.1 Aufstellbedingungen

Die Montage und Aufstellung darf nur durch Elektrofachpersonal vorgenommen werden.

Die Aufstellung und Montage dürfen nicht bei feuchtem Niederschlag erfolgen.

2.1.3.2 Anschlussbedingungen

Bei der Herstellung des elektrischen Anschlusses sind die üblichen Sicherheitsvorkehrungen für den Anschluss und die Inbetriebnahme elektrischer Anlagen zu treffen.

2.1.3.3 Betrieb

Der Betrieb im öffentlichen Raum und die Nutzung durch ungeschulte Nutzer ist zulässig.

2.1.3.4 Demontage

Die Demontage und der Abbau darf nur durch Elektrofachpersonal vorgenommen werden.

2.1.3.5 Entsorgung

Bei der Entsorgung sind die örtlichen Richtlinien einzuhalten.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

2.2 Mögliche Fehlanwendung

Es dürfen nur Fahrzeuge geladen werden, die den Standard EN 61851 umsetzen.

Es dürfen nur geeignete Ladekabel mit Infrastrukturseitigem Stecker nach EN 61926 Typ 2 verwendet werden.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

3 Technische Daten

3.1 Technische Daten

Gesamtmaß (B x H x T):	316 x 1533 x 206 mm
Gewicht:	60 kg
Elektrische Anschlusswerte:	230 V AC / 16 A 1-phasig 400 V AC / 16 A 3-phasig 400 V AC / 32 A 3-phasig
Schutzart:	IP 44
Überspannungskategorie:	CAT III gemäß EN60664-1

3.2 Typenschild

Typ:	SHR-2AC22B-HLC-CEMS-J-J-E-S	
Baujahr:	2022	
Leistung:	2 x 22 kW AC	
Norm:	EN 61851-1	
Spannung:	230 V / 400 V, 50 Hz	
Strom:	2 x 32 A	
Schutzart:	IP 44	DE-22-M-PTB-XXX
Schutzklasse:	1	DE-M 22 0112
Temperaturbereich:	-25 °C bis +40 °C	
Genauigkeitsklasse:	B (EN50470)	
Seriennummer:	2207001	
PION Technology AG Liebigstraße 29 49074 Osnabrück		

				
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG		Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

3.3 Produktschlüssel

Produktlinie	Leistungsdaten	Betrieb	Kommunikation	Abrechnung	Bedienung	Sicherheit	Gehäuse
SHR	2AC11B 2AC11C 2AC11G 2AC22B 2AC22C 2AC22G	HLC	LAN 4G CEMS CEMSmobile	J N	J	E G M O	S SB P PB

Abrechnung – Messkonzept				
EHZ	MID	Switch 5 Port	Eichrecht nach MessEV	Variante
-	x	-	x	J
-	x	x	x	N

Bedienung				
<i>ambient</i> LIGHT	RFID	<i>pure</i> LED	Display	Variante
-	x	-	x	J

Sicherheitsfunktionen				
FI LS Überw.	Schützkleber	Überspannungssch.	Phasenüberw.	Variante
x	-	x	-	E
x	x	x	-	G
x	-	x	x	M
x	x	x	x	O

Gehäuseoptionen	
S	Standardgehäuse
SB	Standardgehäuse mit kundenspezif. Branding
P	Gehäuse mit Photokatalyse
PB	Gehäuse mit Photokatalyse und kundenspezif. Branding

Leistungsdaten:

B: Ladedose

C: fest angeschlagenes helix Kabel

G: fest angeschlagenes glattes Kabel 5m

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

3.4 Vorgeschriebene Umgebungsbedingungen

Betrieb in geschlossenen und offenen Räumen sowie im öffentlichen Raum in der EU.

3.5 Externe Schnittstellen

Elektrische Versorgung:	3x2,5mm ² bis 5x16mm ² (je nach Variante) 25mm ² starre Leitung ohne Aderendhülse 16mm ² flexible Leitung mit Aderendhülse
Benutzerschnittstelle:	RFID, 13,56MHz
Fahrzeugschnittstelle:	ISO/IEC 61296 Typ 2, ISO/IEC 61851 und SAE J1772, ISO/IEC 15118
Mobilfunkschnittstelle:	2,5G (GPRS), 3G (UMTS mit HSDPA) und 4G LTE
Fahrzeugkommunikation:	IEC 61851-1 Ed. 2 ISO/IEC 15118
Protokollschnittstelle:	OCPP 1.6J TCP/IP EEBus SEMP (SMA) Modbus TCP
Netzwerkschnittstelle:	Ethernet RJ45 100 Mbits
Leitungsschutz Steuerstromkreis:	LS 6A,
Leitungsschutz Ladestromkreis:	je nach Variante 16A oder 32A bauseits
Fehlerstromschutzeinrichtung:	AC-Fehlerströme je nach Variante DC-Fehlerströme als Serienausstattung
Textdisplay	Pro Ladepunkt ein Textdisplay als Bedienerschnittstelle

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

4 Aufbau und Funktion

4.1 Aufbau

4.1.1 Betriebsmittel

Der Ladepunkt umfasst im Wesentlichen folgende Betriebsmittel:

- Kombiniertes Leitungs- und Fehlerstromschutz für Steuerstromkreis
- 2 x Energiezähler DZG
- 2 x Leitungsschutz für Ladestromkreis
- 2 x Fehlerstromschutzschalter Typ-A
- 2 x Lastschütz für die Verbindung zur Ladedose
- 12V Netzteil zur Versorgung der Steuerungselektronik
- Ladepunktsteuerung (Charge Controller) CC613 inkl. RFID Benutzerschnittstelle
- WLAN/LTE Kommunikationseinheit
- PION advancedANALYTICS Modul
- Ladedose Typ 2 mit Verriegelungsaktuator, alternativ fest angeschlagenes Kabel
- Zwei separat demontierbare Abdeckplatten

4.1.2 Ansicht Grundgehäuse

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

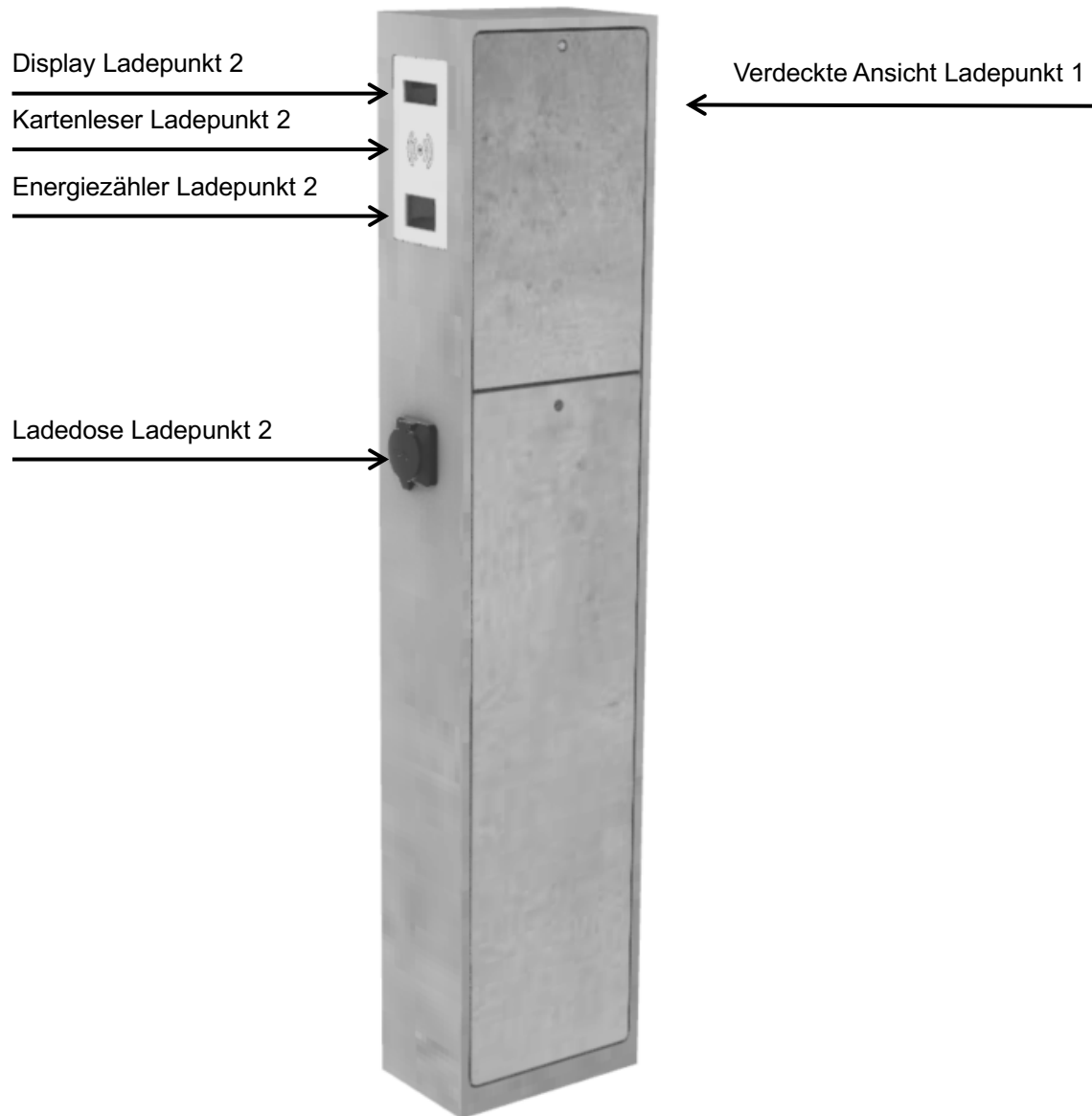


Abbildung 2: Ansicht Grundgehäuse Rückseite

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

4.1.3 Ansicht Ladepunkt

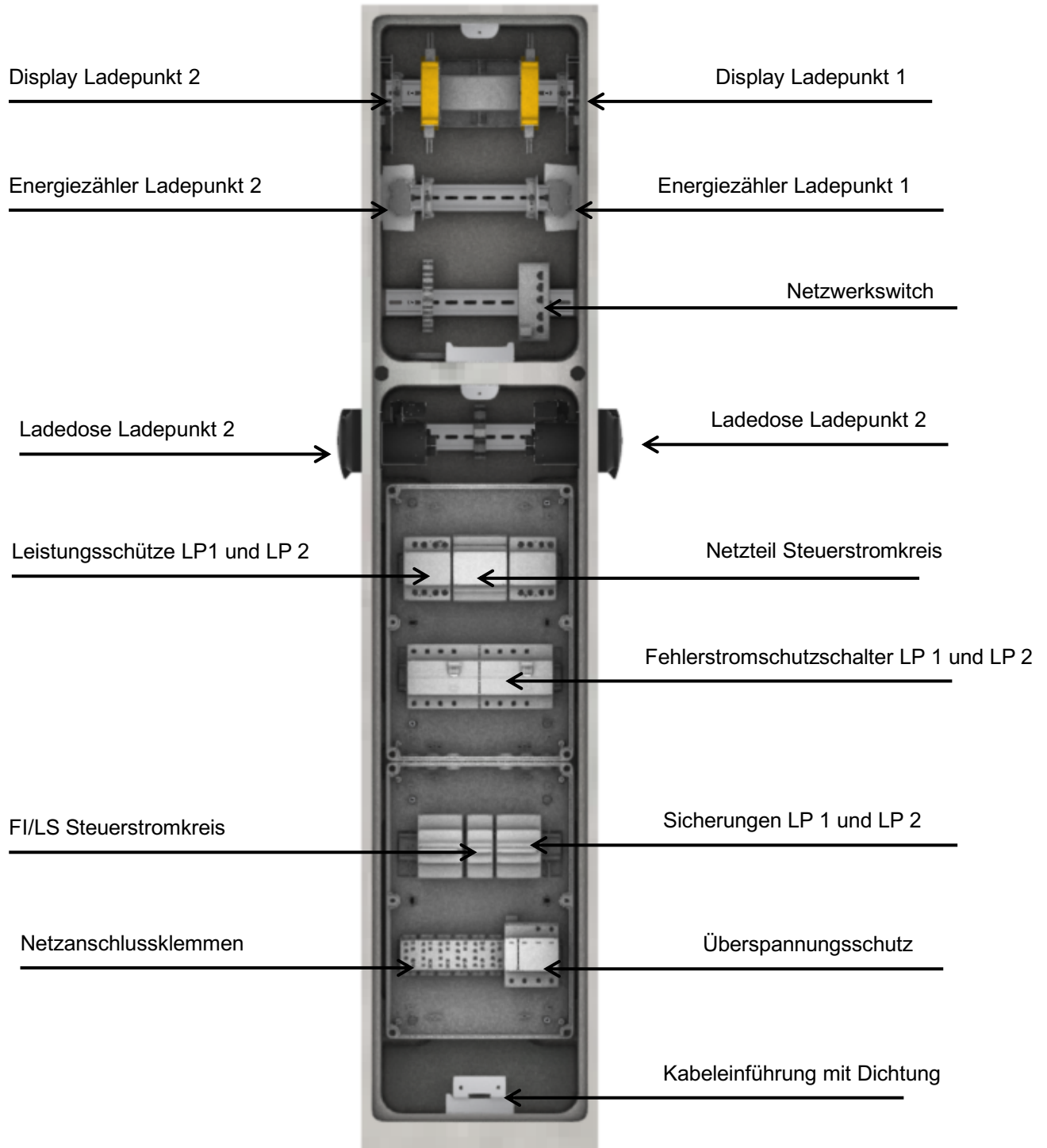


Abbildung 3: Ansicht Gehäuseunterteil bestückt

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

4.2 Funktionelle und Verfahrenstechnische Beschreibung

Der von der Netzseite eingehende Strom wird direkt nach der Netzanschlussklemme pro Ladepunkt durch einen Leitungsschutzschalter mit hohem Abschaltvermögen abgesichert.

Die zwischen Leitungsschutz und Zähler montierte Fehlerstromschutzeinrichtung stellt als eine weitere Sicherheitsinstanz einen Schutz des menschlichen Lebens bei mehreren in Kombination auftretenden Fehlern sicher.

Der Steuerstromkreis wird durch eine eigene FI/LS Kombination abgesichert und ermöglicht somit einen Ladepunkt unabhängigen Betrieb der Ladesäule.

Die Ladepunktsteuerung übernimmt die Interaktion mit dem Nutzer, mit dem Fahrzeug, mit dem Backendsystem über das Mobilfunknetz/DSL/WLAN sowie das Auslesen des Zählers über die Rückseitige Messstellenbetreiberschnittstelle (MSB Schnittstelle).

Die oberhalb im Kopf der Ladesäule montierten Ladedosen stellt die Schnittstelle zum E-Fahrzeug dar.

Das Fahrzeug bestimmt in Abhängigkeit des Batteriezustands und weiterer Planungsparameter den Ladestrom und ist für das optimale Laden der Fahrzeugbatterie selbst verantwortlich. Über die Ladeinfrastruktur lässt sich zur Anpassung an die bauseitige Infrastruktur und im Rahmen eines Lastmanagements der Ladestrom reduzieren, aber niemals in einem für die Batterie schädlichen Maß einprägen.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

5 Anlieferung, Transport, Auspacken

5.1 Sicherheit

Der Ladepunkt darf nicht im elektrisch angeschlossenen Zustand transportiert werden.

Der elektrische Anschluss oder die Trennung des elektrischen Anschlusses darf nur durch Elektrofachpersonal vorgenommen werden.

5.2 Anlieferung und Innerbetrieblicher Transport

Den Ladepunkt, sowie das Zusatzmaterial nicht werfen und nicht fallen lassen.

Die Einheiten mit üblicher Sorgfalt behandeln.

Das Gehäuseoberteil sowie die PION SPHERE nicht bei Niederschlag oder starkem Nebel im Freien öffnen.

5.3 Auspacken

Kartonagen vorsichtig öffnen und nicht mit spitzen Gegenständen in die Kartons stechen.



Die oberen Ecken des Ladepunkts vorsichtig manövrieren und nicht andere Gegenstände anstoßen oder zerkratzen.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

6 Lagerbedingungen

6.1 Sicherheit

Im Freien im entpackten Zustand in einer sicheren Position lagern.

Verpackt nur im Freien lagern, wenn entsprechend witterungstaugliches Verpackungsmaterial verwendet wird. Idealerweise liegend lagern

Unter Innenraumbedingungen in jeder Verpackung lagerbar.



Niemals elektrisch angeschlossen lagern.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

7 Montage, Installation, Erstinbetriebnahme

7.1 Sicherheit



Die Montage und Installation darf nur durch Elektrofachpersonal durchgeführt werden. VDE-100 sowie ggf. die Niederspannungsrichtlinie ist zu beachten.

7.2 Montage und Installation

Das Fundament der Ladesäule HIGHROCK besteht aus zwei Komponenten: Zum einen aus dem Fundamentkern als Fertigteil und zum anderen aus einer Umhüllung aus Magerbeton, die bauseits eingebracht wird.

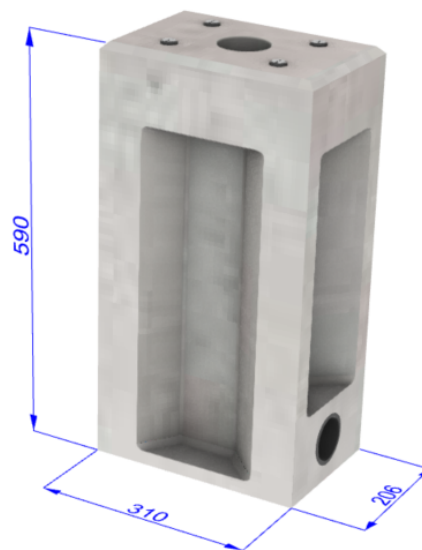


Abbildung 4: Fundamentkern

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

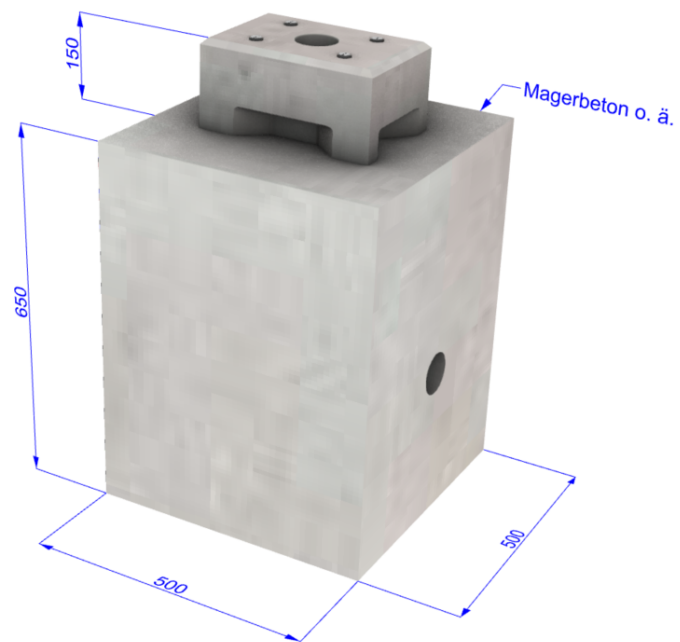


Abbildung 5: Fundamentkern mit Magerbetonumhüllung

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

7.2.1 Für die Montage vorbereiten

Um Zugang zur Technik der Ladestation zu erhalten, müssen die beiden Rückwandplatten entfernt werden, siehe Abbildung 6. Das komplette Gehäuse kann mit einer optional erhältlichen Hebevorrichtung angehoben werden, siehe Abbildung 7 und Abbildung 8. Die Abbildung 9, Abbildung 10 und Abbildung 11 beschreiben des Aufsetzpunkt auf das Fundament und die Verschraubung mittels 4 mitgelieferten Gewindeschrauben.



Abbildung 6: Gehäuseansicht Rückwand

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

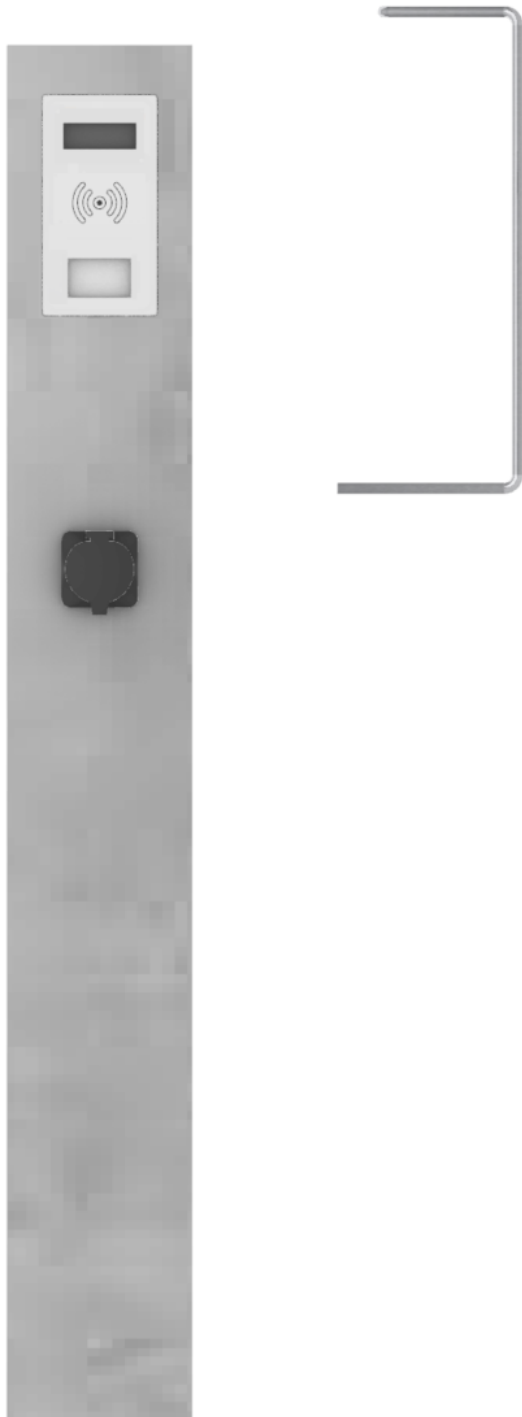


Abbildung 7: Hebevorrichtung



**Abbildung 8: Hebevorrichtung
in Position**

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022



**Abbildung 9: HIGHROCK in
Absetzposition**



**Abbildung 10: HIGHROCK auf
Fundament positioniert**

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

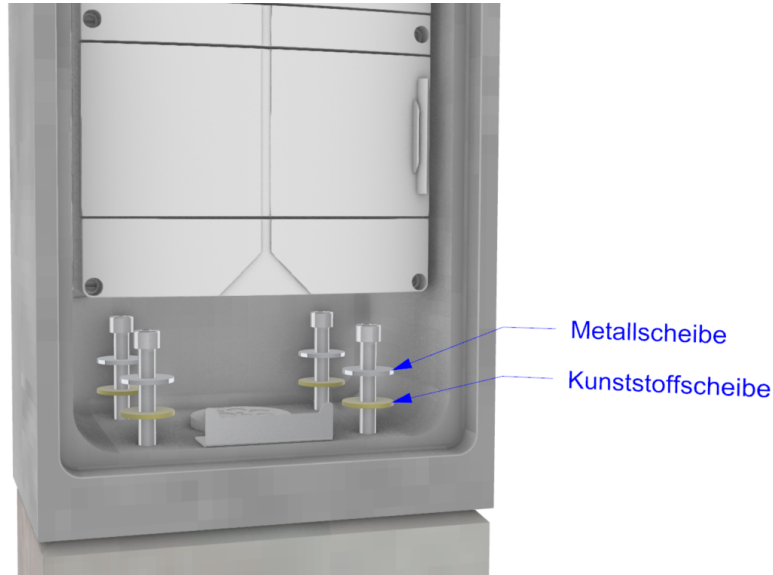


Abbildung 11: Schraubpositionen HIGHROCK auf Fundament

7.3 Erstinbetriebnahme

Bei der Herstellung des elektrischen Anschlusses und Verschluss des Gehäuses ist sicherzustellen, dass der geschlossen ist und damit das Netzteil mit Strom versorgt wird.

Nach erstmaligem Einschalten des Systems können, wenn notwendig, Systemparameter konfiguriert werden. Die Konfiguration erfolgt über einen handelsüblichen PC oder Laptop mit Linux, Mac oder Windows Betriebssystem.

7.3.1 Parametrierung Charge Controller

Der Rechner wird über die USB Maintenance Schnittstelle mit dem Ladepunkt verbunden. Die Konfigurationsänderungen werden per Browser über die Adresse <http://192.168.123.123> vorgenommen. Die Konfigurationswebseite umfasst Erklärungen zu den einzelnen Parametern.

Die Erläuterungen auf der Konfigurationswebseite müssen VOR der Änderung eines Parameters gelesen und verstanden werden.

7.3.2 Programmierung des CEMS (optional)

Die Programmierung des CEMS erfolgt einzig über das Internet. Sprechen Sie dazu Ihren CPO an, der die Funktionen des CEMS supportet. Am Gerät kann der Anwender keine Einstellungen vornehmen.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

7.3.3 Parametrierung CEMSmobile (optional)



Die Parametrierung der Mobilfunkanbindung des Ladepunkts über das CEMSmobile erfolgt direkt im CEMS mittels eines ppp-Daemon und ist in der Werkseinstellung bereits vorkonfiguriert. Eine Änderung der Parameter kann einen Abbruch der Verbindung zur Folge haben und ist vorsichtig durchzuführen!



Eine Veränderung der Werkskonfiguration kann ein Verbindungsabbruch zur Folge haben und ist immer sorgfältig durchzuführen.

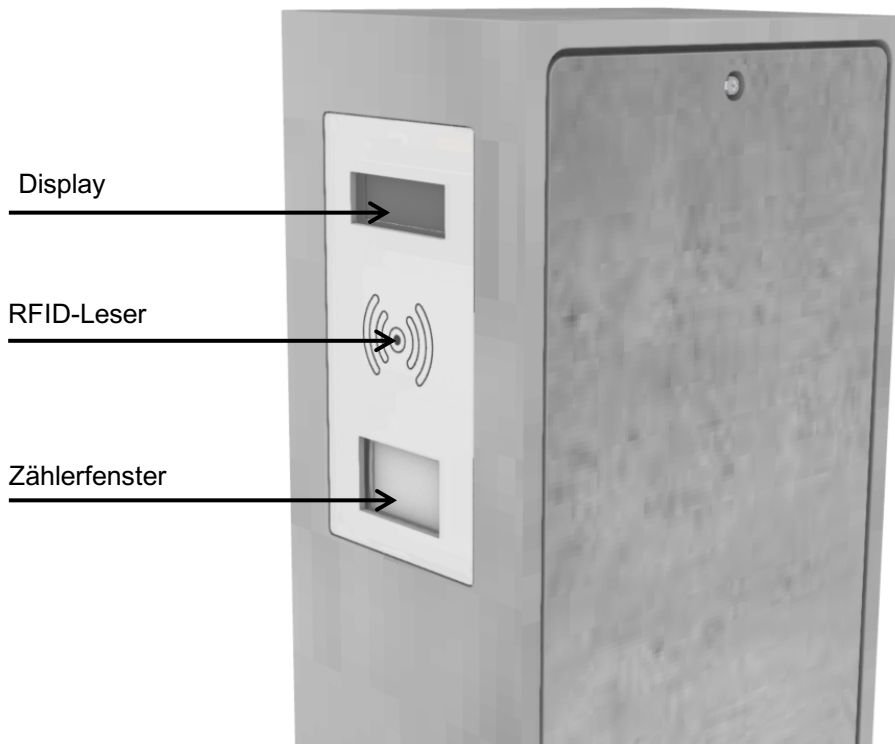


Bitte beachten Sie zusätzliche kundenspezifische Unterlagen, welche Auskunft über spezifische und angepasste IP-Adressen, Nutzernamen und Passwörter enthalten.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

8 Darstellung der Bedienelemente und Anzeigen

Die Ladesäule HIGHROCK besteht aus einem zentralen Gehäusekörper, der aus dem Werkstoff Beton hergestellt ist. Die Bedienelemente und Anzeigen können durch entsprechende Ausschnitte im Beton erreicht werden.



			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

9 Bedienung

Die Bedienung der Ladesäule HIGHROCK so ausgelegt, dass sie intuitiv erfolgt und alle wesentlichen Informationen über den aktuellen Zustand der Ladepunkte und des Ladevorgangs auf einen Blick im jeweiligen Klartextdisplay ersichtlich sind.

9.1 Bedienelemente

9.1.1 RFID Leser

Der RFID Leser stellt ein Bedienelement dar. Der Leser sucht dauerhaft nach Karten in der unmittelbaren Umgebung. Die jeweils erste erkannte Karte dient als Anstoß für einen Autorisierungsprozess. Der RFID-Leser befindet sich unterhalb der PION SPHERE und ist durch ein entsprechendes Symbol gekennzeichnet.

9.1.2 Ladedose/Ladekabel

Auch die Fahrzeugdose/Ladekabel ist ein Bedienelement. Die Ladestation erkennt, wenn ein Auto angesteckt oder abgesteckt wird. Nur mit verbundenem Fahrzeug ist das Einschalten der Ladespannung möglich.



Wichtig: Die Ladesäule verfügt über eine Notentriegelung, die im Fall eines Stromausfalls das Kabel freigibt. Ist ein Stromausfall aufgetreten und das Kabel noch verriegelt, so nehmen Sie bitte Kontakt mit dem Betreiber auf, um den Ladepunkt vom Einsatzpersonal wieder in Betrieb nehmen zu lassen. Das Kabel wird jedoch auch nach Wiederkehr der Stromversorgung entriegelt.

9.2 Anzeigen

9.2.1 Textdisplay

Unmittelbar nach dem Einschalten der Versorgungsspannung zeigt das Textdisplay den Startbildschirm des jeweiligen Ladepunktes mit der Softwareversion an.

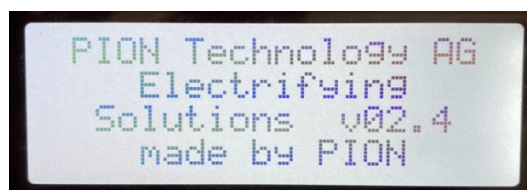


Abbildung 12: Startvorgang PION HIGHROCK

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

9.2.2 Statusanzeige der Ladepunkte

Nach dem fehlerfreien Startvorgang wird die Betriebsbereitschaft des Ladepunktes mit der Meldung „Ladepunkt verfügbar“ gemeldet, siehe

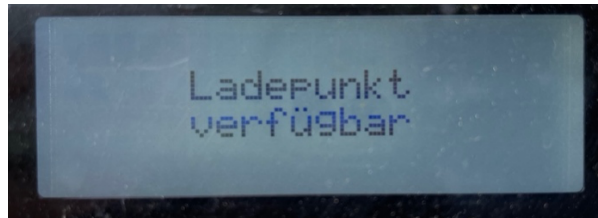


Abbildung 13: Verfügbarer Ladepunkt mit einem freien Ladeplatz

Nach erfolgter Autorisierung zeigt das Display einen aktiven Ladevorgang mit dem Text „Ladepunkt Laden aktiv“ an, siehe Abbildung 14.

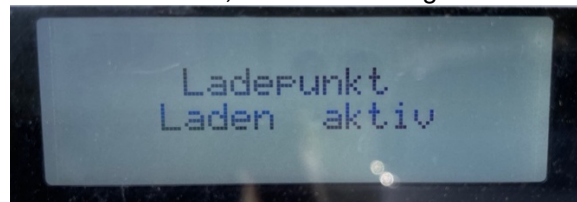


Abbildung 14: Autorisierter Ladepunkt

Die aktuelle Ladeleistung wird im Display angezeigt, siehe Abbildung 15.

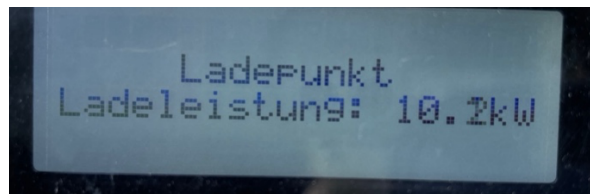


Abbildung 15: Anzeiger der aktuellen Ladeleistung

Im Falle einer Fehlermeldung wird der Fehler im Textdisplay angezeigt, siehe **Abbildung 16**.

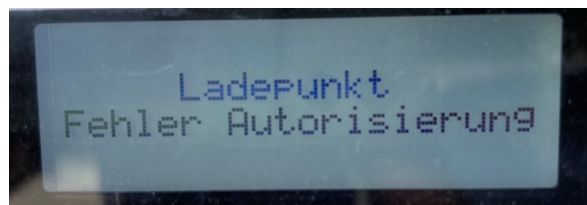


Abbildung 16: Fehlermeldung

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

9.2.3 Zählerfenster

Durch das Zählerfenster ist der eingebaute MID Stromzähler sichtbar. Er erlaubt es dem Endnutzer, die geflossene Energie zu verfolgen und die Public Key der Messkapsel abzulesen und für sich zu notieren.

9.3 Betriebsarten

Die **PION ROCKBLOC** Baureihe ermöglichen zwei Betriebsarten:

1. die Autorisierung vor dem Stecken mit anschließendem Stecken
oder
2. das Stecken mit anschließender Autorisierung.

Die Autorisierung kann dabei auf drei verschiedenen Wegen erfolgen:

- a. per RFID-MiFare Karte, die UID der Karte wird zur Autorisierung verwendet
oder
- b. per 15118 PlugNCharge, die Contract ID des im Fahrzeug hinterlegten Vertrags wird zur Autorisierung verwendet (optionale Ausstattungsvariante)
oder
- c. per RemoteStart über das Backend (optionale Ausstattungsvariante)

9.4 Spezielle Werkzeuge, Betriebsmittel, Materialien

Es ist kein weiteres spezielles Werkzeug zur Wartung erforderlich.

Für die normale Nutzung des Ladepunkts durch die öffentliche Bevölkerung sind kein Werkzeug, kein Material und keine weiteren Betriebsmittel nötig.

9.5 Inbetriebnahme

Der Ladepunkt ist für den Dauerbetrieb konzipiert und sollte nach der Erstinbetriebnahme nur für Wartungszwecke abgeschaltet werden. Nach der Wartung ist keine spezielle Wiederinbetriebnahme nötig. Einfaches Zuschalten der Spannungsversorgung ist ausreichend.

9.6 Bedienen

9.6.1 Autorisierung vor dem Stecken

Ausgangszustand: Die Ladestation ist frei und zeigt dies durch dauerhaft grünes Leuchten an.

Schritt 1: RFID Karte an den RFID Leser halten oder per Backend Remote Autorisierung senden. Die Ladesäule bestätigt die erkannte Karte mit einem akustischen Signal.

Schritt 2: Autorisierung erfolgreich, die Statusanzeige blinkt blau und signalisiert, dass das Fahrzeug angesteckt werden muss.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

Alternativer Schritt 2: Autorisierung nicht erfolgreich. Der Ladepunkt blinkt kurz rot um den Fehler zu signalisieren und geht zurück auf die Anzeige „Frei“ und leuchtet dauerhaft grün.

Schritt 3: Das Fahrzeug wird innerhalb von 45 Sekunden angesteckt, der Ladepunkt schwillt blau und das Fahrzeug wird geladen.

Alternativer Schritt 3: Das Fahrzeug wird nicht innerhalb von 45 Sekunden angesteckt. Der Ladepunkt geht zurück auf die Anzeige „Frei“ und leuchtet dauerhaft grün.

9.6.2 Stecken mit anschließender Autorisierung

Ausgangszustand: Der Ladepunkt ist frei und zeigt dies durch dauerhaft grünes Leuchten an.

Schritt 1: Das Fahrzeug wird angesteckt. Der Ladepunkt blinkt grün und signalisiert so, dass das Fahrzeug erkannt wurde, jedoch noch nicht autorisiert ist.

Schritt 2: Der Nutzer hält eine RFID Karte vor den Leser oder das Fahrzeug sendet per 15118 die Vertrags-ID, oder das Backend sendet eine Remoteautorisierung. Die Autorisierungsanfrage wird durch ein akustisches Signal signalisiert.

Schritt 3: Autorisierung erfolgreich, der Ladepunkt schwillt langsam blau und zeigt so die laufende Ladung an.

Alternativer Schritt 3: Die Autorisierung ist nicht erfolgreich. Der Ladepunkt blinkt kurz rot und danach wieder grün, um anzuzeigen, dass das Fahrzeug erkannt wurde, jedoch noch nicht erfolgreich autorisiert wurde.

Beenden der Ladung durch Ziehen des Fahrzeugs

Die Ladung wird beendet, in dem auf Fahrzeugseite das Kabel abgesteckt wird. Der Ladepunkt erkennt dies, erlaubt für einen Zeitraum von 3 Sekunden das Wiedereinstecken und Fortsetzen der Ladung, geht danach in den Zustand „Frei“ und leuchtet dauerhaft grün.

9.6.3 Beenden der Ladung durch RFID oder Backend

Die Ladung kann beendet werden, indem die RFID Karte, mit der die Ladung autorisiert wurde, erneut vor den Ladepunkt gehalten wird, bzw. indem das Backend das Ende der Ladung signalisiert. In diesem Fall endet die Ladung sofort, und der Ladepunkt blinkt grün, um zu signalisieren, dass ein Fahrzeug erkannt wurde, der Ladepunkt jedoch „Frei“ ist. Solange der Signaturvorgang aktiv ist, blinkt der Ladepunkt abwechselnd blau/grün.

9.7 Verifikation der Abrechnung

Wird die Ladung an dem Ladepunkt nicht nur autorisiert, sondern auf Basis der Autorisierung die Ladung auch abgerechnet, so ist es für jeden Endkunden möglich

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

eine Verfälschung der Abrechnungsdaten auszuschließen.

Aktuell wird die eichkonforme Abrechnung nur auf Basis von Energie (kWh) unterstützt.

Die für den Kunden mögliche Verifikation basiert auf Funktionen des verwendeten Zählers, der von den Eichbehörden für diesen Einsatzzweck zugelassen wurde. Der Zähler erzeugt zu jedem fehlerfreien Ladevorgang mindestens bei Start- und Ende der Ladung elektronische Signaturen. Diese Signaturen umfassen die Kundenidentifikation, die Identifikation des Zählers (der fest zum Ladepunkt gehört), die aktuelle Uhrzeit und die Gesamtwirkenergie die seit Installation über den Zähler geflossen ist.

Für eine zuverlässige Verifikation sind verschiedene Schritte durch den Endkunden notwendig.

1. Vor Beginn der Ladung muss sichergestellt sein, dass die im Zähler hinterlegte Uhrzeit ausreichend korrekt ist um am Ende einer Abrechnungsperiode die Ladung korrekt zuordnen zu können. So sollte der Tag stimmen und die Uhrzeit grob korrekt sein. Die Uhrzeit wird im Display des Zählers rotierend mit anderen Informationen angezeigt und sollte vor der Ladung vom Endkunden überprüft werden.
2. Eine Autorisierung am Ladepunkt kann per RFID Karte erfolgen. Bei Verwendung von RemoteStarts muss das Backend die Nutzer-ID mitschicken, damit der Ladevorgang eichrechtskonform abgerechnet werden kann.
3. Die Erzeugung der Signaturen zum Start- und Endzählerwert einer jeden Ladung geschieht automatisch und bedarf keiner weiteren Interaktion des Nutzers.
4. Die Übertragung der signierten Zählerwerte zu den Backendsystemen des Ladepunktbetreibers und des Abrechnungspartners erfolgt automatisch. Der Abrechnungspartner ist verpflichtet auf der Rechnung zu jeder Transaktion die Zählerwerte inkl. der Signatur aufzuführen.
5. Zur Verifikation der Rechnung nutzt der Kunde die vom Abrechnungspartner zur Verfügung gestellte Transparenzsoftware. Die Anleitung zu Download, Installation und Nutzung wird vom Abrechnungspartner zur Verfügung gestellt.

9.8 Inspektion und Wartung

Grundsätzlich ist keine spezielle Bedienung für eine standardmäßige Wartung erforderlich.

Ggf. ist es im Rahmen einer Inspektion und Wartung notwendig, die korrekte Funktionalität der Ladedosenverriegelung zu überprüfen.

9.9 Außerbetriebnahme

Die Ladestation ist für den Dauerbetrieb konzipiert und sollte nach der Erstinbetriebnahme nur für Wartungszwecke abgeschaltet werden. Für die Außerbetriebnahme reicht eine Unterbrechung der Spannungsversorgung außerhalb der Ladestation oder mittels der Zählervorsicherung.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

10 Prüfung

10.1 Prüfanweisungen für eichrechtlich relevante Prüfungen im Rahmen der Produktion und bei Kontrollen im Betrieb befindlicher Geräte

In diesem Abschnitt werden die im Rahmen der Kontrolle von im Betrieb befindlichen Geräten durchzuführenden Prüfungen beschrieben. Alle Prüfungen sind pro Ladepunkt durchzuführen.

Die beschriebenen Prüfungen beschreiben eine zulässige Vorgehensweise. Sinngemäße Alternativen sind nach Ermessen der die Kontrollen Vornehmenden statthaft.

Die Prüfungen umfassen im Wesentlichen folgende Kategorien:

- a. Beschaffenheitsprüfungen
- b. Funktionale Prüfungen einschließlich Genauigkeitsprüfungen

a. Beschaffenheitsprüfung

Das Gerät muss auf Übereinstimmung mit der BMP geprüft werden:

- Physikalischer Aufbau der Ladeeinrichtung
- Verwendete Zähler/Messkapseln
- Typenschildaufschriften
- Stempelungen/Plombierungen/Versiegelungen

b. Funktionale Prüfungen einschließlich Genauigkeitsprüfungen

Im Rahmen der funktionalen Prüfungen sind mindestens zwei vollständige Ladeprozesse mit der Ladeeinrichtung durchzuführen. Dabei müssen verschiedene Identifizierungsmittel zur Anwendung kommen. Schließlich ist der Anwendungsfall "Prüfung auf Unverfälschtheit" prüfend durchzuführen. Somit gibt es folgende Hauptschritte bei der Prüfung:

1. Ladeprozess 1: Genauigkeitsprüfung elektrische Energie und funktionale Prüfung der Fernanzeige über das WAN mit Identifizierungsmittel 1
2. Ladeprozess 2: Funktionale Prüfung der Initiierung von Ladevorgängen durch weitere Identifizierungsmittel, Authentifizierung mit weiterem Identifizierungsmittel
3. Prüfung der Unverfälschtheit der Daten

Genauigkeitsprüfung und funktionale Prüfung werden wie folgt durchgeführt:

1. Beginn des Ladevorganges durch Anschließen des Fahrzeugsimulators und Authentifizierung des Kunden (Prüfers) an der Ladesäule mit Identifizierungsmittel,
2. Beobachten der Energieabgabe über die Live-Anzeige. Bei Stromfluss erhöht sich der Zählerstand und die Energiemenge des Ladevorgangs,
3. Beenden des Ladevorgangs durch Abziehen des Steckers.

Die Genauigkeitsprüfung für die elektrische Energie wird mit dem ersten Ladevorgang wie folgt beschrieben vorgenommen:

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

Das unter Nr. 3 im Kapitel 5.2 genannte Normalenergiemessgerät wird zwischen den Ladepunkt und den Fahrzeugsimulator geschaltet.

Es wird davon ausgegangen, dass die Genauigkeit der Messung der über den Ladepunkt abgegebenen Energie im Wesentlichen durch die eichrechtskonformen Elektrizitätszähler und die dazugehörige Konformitätserklärung des Zählerherstellers bestimmt wird. Es genügt daher die Genauigkeit in einem singulären Betriebspunkt sowie eine Leerlaufprüfung für jeden Ladepunkt durchzuführen.

Die Bestimmung der Messabweichung der Ladeeinrichtung erfolgt mittels des so genannten „Dauereinschaltverfahrens“ durch den Vergleich der einerseits von der Ladeeinrichtung und andererseits von dem Normalenergiemessgerät innerhalb derselben Zeitspanne gemessenen Energie. Die Länge der Zeitspanne muss so bemessen werden, dass die niederwertigste Stelle des per eichrechtskonformer Anzeige gemäß Abschnitt 1.4.1 angezeigten kWh-Wertes oder alternativ die niederwertigste Stelle des signierten Messergebnisses aus der digitalen Schnittstelle zwischen Beginn und Ende der Messung mindestens 100 Ziffernsprünge durchführt. Bei der Verwendung des signierten Messergebnisses aus der digitalen Schnittstelle darf zum einen maximal die in Abschnitt 1.3.2.1 angegebene und nach Abschnitt 1.3.3 übertragene Anzahl an Nachkommastellen berücksichtigt werden und zum anderen muss mindestens ein Ziffernsprung auf der eichrechtskonformen Sichtanzeige erfolgen.

Während des Ladevorgangs wird auch die fortschreitende kWh-Anzeige auf dem Display des eichrechtskonformen Elektrizitätszählers durch das Fenster in der Ladesäule beobachtet.

Die Messabweichung der Ladeeinrichtung darf den durch die MID, Anhang V (MI-003), Tabelle 2, vorgegebenen Wert für Zähler der Klasse A nicht überschreiten.

Beim zweiten Ladevorgang erfolgt nur eine funktionale Prüfung der Authentifikation mittels eines zweiten Authentifizierungsmittels. Hierfür genügt ein Ladevorgang von der Länge eines Ziffernsprunges in der niederwertigsten Stelle der Zähler.

Die Prüfung auf Unverfälschtheit der Daten wird wie folgt prüfend durchgeführt:

- Bezug eines Datensatzes (bestehend aus mehreren Datenpaketen mit Signaturen der Ladeeinrichtung) und Public Key, den der EMSP über sein Portal dem Kunden zusammen mit der Rechnung zur Verfügung stellt,
- Prüfen der Signatur mittels der Transparenz- und Displaysoftware gemäß Abschnitt 1.4.4 dieser Baumusterprüfbescheinigung.
- Überprüfung des Messergebnisses des Datenpakets mit dem der eichrechtskonformen Anzeige

Die Vorgehensweise für die Prüfungen sind in weiteren Einzelheiten in der Bedienungsanleitung für den Kunden beschrieben, die sich in dem ZIP-Ordner DE-20-M-PTB-0080-A.zip befinden.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

10.1.1 Unterlagen für die Prüfung

Neben dieser Anlage zum Zertifikat sind für die Prüfungen die im Abschnitt 1.6 genannten Dokumente heranzuziehen.

10.1.2 Spezielle Prüfeinrichtungen oder Prüfsoftware

Zur Prüfung der von dieser BMP abgedeckten 6.8-Geräte sind erforderlich:

1. Eine ein Elektrofahrzeug simulierende elektrische Prüflast, mit der mit mindestens zwei unterschiedlichen Stromstärkestufen Energie aus der Ladeeinrichtung entnommen werden kann.
2. Ein ein Elektrofahrzeug simulierender Kabeladapter, der an den Abgabepunkt der Ladesäule gesteckt wird.
3. Ein Normalenergiemessgerät, das zwischen den unter Nummer 2 genannten Adapter und die unter Nummer 1 genannte Prüflast geschaltet wird. Das Normalenergiemessgerät muss im Sinne von § 47 MessEG metrologisch rückgeführt sein.
4. Ein in das Internet eingebundener Rechner, zum Aufruf der Email oder zum Aufruf des Portals, über das der EMSP dem Kunden die signierten Datenpakete zur Verfügung stellt (Fernanzeige). Im Fall der Prüfung der Geräte vor dem Inverkehrbringen (Modul D oder F) muss ggf. ein Ladeeinrichtungsbetreiber und ein EMSP emuliert werden. Der Rechner muss über ein Betriebssystem verfügen, das die Nutzung der Transparenz- und Display-Software zur Prüfung der Signatur der Datenpakete ermöglicht. Bei dem Rechner muss sichergestellt sein, dass er schadsoftwarefrei, das Betriebssystem nicht kompromittiert und nicht unzulässig von außen beeinflussbar ist. Dies kann z.B. dadurch erfolgen, dass der Rechner für die Prüfungen mit einem „Live-Betriebssystem“ von einem USB-Stick oder einem optischen Datenspeicher gebootet wird, bei dem wegen bekannten Ursprungs und Vorgeschichte mit Sicherheit von einem nicht-kompromittierten Speichereinheit ausgegangen werden kann.
5. Die Transparenz- und Displaysoftware zur visuellen Kontrolle der Unverfälschtheit übertragener Daten. Ein vertrauenswürdige „Live-Betriebssystem“ mit installierter Transparenz- und Displaysoftware ist das in Abschnitt 1.4.4 genannte Live-Medium.
6. Identifizierungsmittel, um an der Ladeeinrichtung einen Ladevorgang initiieren zu können.

10.1.3 Identifizierung

Hard- und Software sind durch die Aufschrift auf dem Typenschild und auf dem Zusatzmodul identifizierbar. Die Softwareversion mit Prüfsumme (siehe Abschnitt 1.3.2.1) der Messkapsel wird nach Spannungswiederkehr für jeweils 5 Sekunden auf dem Zählerdisplay angezeigt. Die Bestandteile der Artikelnummern der von dieser Baumusterprüfbescheinigung abgedeckten 6.8 Geräte sind in den folgenden Tabellen dargestellt.

10.1.4 Kalibrier- und Justiervverfahren

Kalibrierungen und Justierungen im Rahmen der Kontrolle im Betrieb befindlicher Geräte sind nicht vorgesehen.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

11 Fehlersuche

11.1 Sicherheit



Wartung und Fehlersuche darf bei geöffnetem Gehäuse nur durch eine Elektrofachkraft durchgeführt werden.

11.2 Lage und Kennzeichnung von Sicherungen

Die Ladestation verfügt über eine Sicherung. Sie kann als Trennvorrichtung verwendet werden und ist nach Öffnung des Gehäuses deutlich als Sicherungen erkennbar.

11.3 Fehlerzustandserkennung

Fehler sind anhand der LEDs der Benutzerschnittstelle sowie anhand der Wartungs- und Konfigurationswebseite des Ladepunkts zu diagnostizieren.

11.4 Maßnahmen zur Störungsbeseitigung

Störung/Fehlermeldung	Mögliche Ursache(n)	Abhilfe
Keine Backendverbindung, Ladevorgang startet nicht	Kein Empfang oder Mobilfunknetz überlastet	Andere Positionierung des Ladepunkts oder Verbau einer anderen Antenne, ggf. Wechsel des Providers
Zähler zeigt nicht rollierend Datum und Uhrzeit an	Backendverbindung nicht hergestellt	Modem – oder Netzwerkverbindung überprüfen
Keine Anzeige, Display komplett erloschen	Keine Stromzufuhr, Vorsicherung oder integrierte Sicherung gefallen	Wiedereinschalten der gefallenen Sicherung und beobachten
Fehlermeldung direkt nach Anstecken des Fahrzeugs	Verriegelungsaktuator der Ladedose verklemmt oder verschmutzt	Aktuator reinigen, mehrere Male mittels rotem Hebel manuell ver- und entriegeln, Ladepunkt neustarten. Falls keine Abhilfe erreicht, Aktuator wechseln.
Fehlermeldung auf Display	z. B. Ladestecker kann nicht verriegelt werden	Ladestecker ziehen und erneut ganz einstecken.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

12 Instandhaltung / Wartung

12.1 Sicherheit



Jegliche Wartung und Instandhaltung darf nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.

Das Außen- und Innengehäuse dürfen im freien nur bei guter Witterung ohne feuchten Niederschlag oder starkem Nebel geöffnet werden.

12.2 Serviceadresse

PION Technology AG
Milser Straße 37
33729 Bielefeld
Deutschland

12.3 Wartungsnachweis

Es steht dem Betreiber frei, ein Wartungsnachweisbuch zu führen. Es wird empfohlen, mindestens den Test des FI-Schutzschalters zu dokumentieren.

12.4 Inspektions- und Wartungsverfahren

Die Wartung umfasst im Wesentlichen:

- Testen des FI Schutzschalters
- Reinigen des Gehäuses
- Prüfen auf Vandalismusschäden
- Prüfen auf Freigängigkeit der Ladedosenverriegelung / Funktionstest

12.5 Spezielle Werkzeuge, Betriebsmittel, Materialien

Fahrzeug oder Fahrzeugsimulator, FI-Tester

12.6 Inspektions- und Wartungsplan

t = täglich, w = wöchentlich, m = monatlich, j = jährlich

Auszuführende Arbeiten	t	w	m	j
FI Schutzschalter			X	(X)
Reinigen des Gehäuses				X
Prüfen auf Vandalismusschäden			(X)	X

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

t = täglich, w = wöchentlich, m = monatlich, j = jährlich

Auszuführende Arbeiten	t	w	m	j
Prüfen auf Freigängigkeit der Ladedosenverriegelung / Funktionsprüfung				X

Die hier angegebenen Intervalle sind Empfehlungen, von denen auf Basis von Erfahrungswerten bewusst und dokumentiert abgewichen werden kann.

12.7 Beschreibung der Inspektions- und Wartungsarbeiten

12.7.1 Vorbereitung

Die Inspektion und Wartung sollte nur von einer Elektrofachkraft und bei trockener Witterung (kein feuchter Niederschlag, kein Nebel) durchgeführt werden. Falls in der Ladestation keine Fehlerstromschutzschalter getestet werden müssen, ist immer vorher die Spannungsversorgung auszuschalten.

Vor der Wartung wird die PION SPHERE mit dem mitgelieferten Magneten geöffnet und das Unterteil losgeschraubt.



Ein direktes Hineinsehen in die Status-LEDs muss vermieden werden, da es sonst zu Schädigungen der Augen kommen kann.

Das PION SPHERE Unterteil sollte während der Wartung fixiert oder demontiert werden. Das Abziehen des Netzwerksteckers am PION advancedANALYTICS Modul darf nur bei ausgeschalteter Spannungsversorgung passieren.

Dabei sollte darauf geachtet werden, dass das PION SPHERE Oberteil kipp- und fallsicher abgestellt oder abgelegt wird, um Schrammen oder Kratzer zu vermeiden.



Die Betonteile sind grundsätzlich mit großer Sorgfalt zu bewegen, da starke Stöße, z. B. hervorgerufen durch Fallen auf den Boden, zu Beschädigungen führen können.

12.7.2 Testen des FI Schutzschalters (in Wallbox als Option)

Der FI Schutzschalter stellt die letzte Instanz zur Sicherung des menschlichen Lebens dar und kommt nur zum Einsatz, wenn vorher eine Kette von Fehlern dafür gesorgt haben, dass berührbare Teile des Ladepunkts unter Spannung stehen.

Die korrekte Funktion des FI Schutzschalters ist daher von höchster Wichtigkeit.

Zum Einsatz im Ladepunkt kommen typischerweise FI Automaten von ABB.

Bei erstmaligem Betrieb von Ladepunkten in bisher unbekannten Umgebungen empfiehlt sich ein monatliches Prüfintervall.

Auf Basis dokumentierter Erfahrungen kann dieses Intervall auf bis zu 12 Monate ausgedehnt werden, wenn vorher keine bekannten Fehlfunktionen bei Geräten im

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

gleichen Alter und in ähnlichen Einsatzbedingungen aufgetreten sind.

Zum Testen des FI Schutzschalters wird der Testknopf des FI Schutzschalters bei eingeschaltetem Ladepunkt bedient. Für einen positiven Test muss der FI Schutzschalter abschalten.

Alternativ kann ein FI-Tester verwendet werden. Dieser wird an den oberen Kontakten des FI-Schutzschalters kontaktiert.

12.7.3 Reinigen des Gehäuses

Das Außengehäuse sollte von außen und innen im Abstand von 12 Monaten gereinigt werden. Im Innengehäuse ist keine Reinigung erforderlich, sofern es immer ordentlich verschlossen wurde.

Die Reinigung des Außengehäuses sollte mit einem Handfeger oder Staubsauger erfolgen. Größere Verunreinigungen können mit einem feuchten Lappen ggf. unter Zuhilfenahme von üblichem Haushaltsreiniger entfernt werden.

Innerhalb des Gehäuses keine Luft- oder Wasserdruckreiniger anwenden.

12.7.4 Prüfen auf Vandalismusschäden

Je nach Einsatzumgebung empfiehlt sich die regelmäßige, mindestens jährliche Überprüfung auf Vandalismusschäden.

12.7.5 Prüfen auf Freigängigkeit der Ladedosenverriegelung / Funktionstest

Das einzige Bewegliche Bauteil des Ladepunkts ist die Verriegelung der Fahrzeugdose. Diese sollte als Bestandteil eines Funktionstests überprüft werden. Dazu sollte der Ladepunkt einen kompletten Ladezyklus ohne Fehlermeldung durchlaufen. Dieser kann mit einem Elektrofahrzeug oder wahlweise mit einem EN 61851 konformen Fahrzeugtester durchgeführt werden.

Durchführung der Funktionsprüfung siehe Unterpunkt Bedienung.

Während der Funktionsprüfung sollte das Innengehäuse geschlossen sein.

Während der Funktionsprüfung sollte durch Sichtprüfung festgestellt werden, dass die Ladedosenverriegelung vollständig schließt und öffnet.

12.7.6 Nachbereitung

Im Anschluss an die Inspektions- und Wartungsarbeiten sollte der Ladepunkt sowie sämtliche Sicherungen eingeschaltet, das Innengehäuse inkl. Dichtung und das Außengehäuse wieder korrekt verschlossen sein.

Es wird empfohlen jegliche Inspektions- und Wartungsarbeiten zu protokollieren.

			
Vertraulichkeitsgrad Für Kunden von PION Technology AG	Status Bearbeitung	Revision 1.0	Datum 14.06.2022

13 Demontage und Entsorgung

13.1 Demontage

13.1.1 Sicherheit



Die Trennung des Ladepunkts von der Stromversorgung darf nur durch eine Elektrofachkraft erfolgen.

Die Demontage sollte durch geschultes Personal erfolgen.

13.1.2 Beschreibung der Demontagearbeiten

1. Vor der Demontage muss immer zuerst die Stromversorgung der Ladestation unterbrochen werden.
2. Die 2 Gehäuseschrauben werden gelöst.
3. Das Gehäuseunterteil wird vom Befestigungselement abgenommen.
4. Das stromzuführende Kabel wird ggf. aus der Öffnung herausgezogen.

13.2 Entsorgung

Lokal gültige Richtlinien zur Entsorgung sollten berücksichtigt werden.

13.2.1 Beschreibung der Entsorgungsarbeiten

Die Ladestation kann PION unter Verwendung der Wartungsadresse zur Entsorgung oder Aufarbeitung angeboten werden.